

Noticias

La cita deportiva se desarrollará del 11 al 13 de septiembre

El Ayuntamiento da luz verde al plan de movilidad para la celebración del Gran Premio de Fórmula 1



Nota de prensa 03/09/2026

- El evento supondrá el regreso de la máxima competición automovilística a la capital tras su marcha del Jarama en 1981
- El circuito se ha configurado a lo largo de 5,4 kilómetros y 22 curvas
- Se prevé que la celebración del Gran Premio tenga un impacto económico estimado de 450 millones de euros anuales, con la afluencia de alrededor de 345.000 asistentes, y genere alrededor de 8.000 empleos directos
- Habrá un dispositivo especial de Policía Municipal que velará por satisfacer las demandas en materia de movilidad y seguridad tanto de los asistentes a la cita deportiva como del resto de ciudadanos
- El Ayuntamiento de Madrid recomienda el uso del transporte público para asistir y ha diseñado un plan que supone un refuerzo de Metro, Cercanías, autobuses urbanos, autobús interurbano y cinco servicios gratuitos de lanzadera de EMT Madrid
- Se contemplan varias zonas de estacionamiento: 11.854 reservas para vehículos, 1.000 para motocicletas y 270 plazas para autocares

Galería de imágenes



La Junta de Gobierno de este jueves ha sido informada del plan de movilidad aprobado para la celebración del Gran Premio de Fórmula 1 Tag Heuer (Madring 2026), que se desarrollará en el entorno de IFEMA Madrid entre el viernes 11 y domingo 13 de septiembre. El evento supondrá el regreso de la máxima competición

automovilística a la capital tras su marcha del Jarama en 1981.

El Gran Premio de Madrid será el primero que se desarrolle en una gran capital europea, convertido en la nueva categoría de circuito urbano. El complejo, situado en el barrio de Corralejos y en los terrenos destinados a su expansión en Valdebebas, en el límite de los distritos de Barajas y Hortaleza, incluye pabellones cubiertos, espacios de reuniones polivalentes, plazas de aparcamiento y conexiones en transporte público.

El circuito se ha configurado a lo largo de 5,4 kilómetros y 22 curvas. Su trazado es rápido, técnico y con secciones muy complejas, de anchura de 12 metros, excepto en la recta principal y la primera curva, que es de 15 metros. Su curva 12, denominada 'La Monumental', tiene cerca de 550 metros de longitud y un peralte del 24 %, lo que la convierte en la curva peraltada más larga del Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

Se prevé que la celebración del Gran Premio de España en Madrid tenga un impacto económico estimado de 450 millones de euros anuales y genere alrededor de 8.000 empleos directos. Se espera una afluencia de alrededor de 345.000 asistentes.

Localización, accesos peatonales y horarios

Tal y como ha explicado el delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, en rueda de prensa, el horario de entrada y salida del público general será los días 11, 12 y 13 desde las 8:00 hasta las 20:00 horas. Para determinados tipos de entrada, eventos privados o actividades corporativas, entre otros, la salida se podrá demorar hasta las 23:00 h.

El recinto en el que se celebra el Gran Premio de España en Madrid limita con las siguientes calles:

- Ribera del Sena.
- Vía Dublín.
- Francisco Umbral.
- Avenida de las Fuerzas Armadas.
- Avenida de Alejandro de la Sota.
- Avenida del Partenón.

También parte del trazado discurre por el interior de los recintos feriales y bajo la M-11. El recinto cuenta con un total de 23 accesos o puertas distribuidas a lo largo de su perímetro.

Se ha tenido en cuenta la accesibilidad universal como criterio transversal en el diseño de todos los itinerarios, accesos, paradas, plataformas de espera, puntos de información y servicios asociados al evento. Todas las entradas al circuito cuentan con un carril accesible diseñado para facilitar el desplazamiento de las personas con movilidad reducida.

Despliegue de medidas para garantizar la seguridad y la movilidad

Con la finalidad de preservar la seguridad tanto de los asistentes a la celebración como del resto de usuarios de la vía pública, se han programado un conjunto de medidas para facilitar al máximo la movilidad en la zona. Se contará con el despliegue de un dispositivo especial de Policía Municipal que velará por satisfacer las demandas en materia de movilidad y seguridad tanto de los asistentes a la cita deportiva como del resto de ciudadanos.

En el marco de la autorización otorgada a la Institución Ferial de Madrid para la organización del Gran Premio de Fórmula 1, ha sido necesario ocupar varios viales para poder implantar y posteriormente desmontar los elementos temporales necesarios para la celebración del evento.

En este sentido, desde el 10 hasta el 14 de septiembre, permanecerá cortado al tráfico no autorizado en el interior del perímetro que comprende las vías de avenida de las Fuerzas Armadas, Camino Viejo de Burgos, Vía Dublín en su parte oeste, Ribera del Sena (desde la glorieta de Luxemburgo hasta la glorieta de Edimburgo y también desde esta última glorieta hasta la M-40), Ribera del Loira, avenida del Consejo de Europa, vía de Dublín en su parte oeste, Alejandro de la Sota. La M-40 y la M-11 en el tramo que comprende este perímetro pueden sufrir cortes puntuales en caso de afluencia masiva de vehículos.

Del 11 al 13 de septiembre, en el entorno del recinto se podrán diferenciar dos ámbitos o 'coronas de movilidad' y se garantizan los accesos y la movilidad al barrio de las Cárcavas y la zona terciaria y el Club de Golf:

Coronas de movilidad

- **Corona exterior:** Configurada por puntos de regulación y vigilancia general que permiten filtrar el tráfico, configurar desvíos, cambios de sentido o implementar medidas preventivas en caso de congestión del tráfico o razones de seguridad pública. Los puntos de regulación y vigilancia se encontrarán localizados en los siguientes viales: avenida de Logroño, M-11, M-12, glorieta de Aníbal González, avenida de las Fuerzas Armadas, avenida de Manuel Fraga Iribarne, avenida de Francisco Javier Saínz de Oiza, Bet Figueras, R-2 y M-40.
- **Corona interior:** Se conforma como un espacio de tráfico restringido y acceso controlado. En principio, se encuentra prevista su activación durante los días de celebración del evento, es decir del 11 al 13 de septiembre.

El perímetro de esta corona de seguridad se encuentra definido por los siguientes viales: calle Vía de Dublín, Camino de Sintra, Vía de Servicio de la M-11, avenida de Alejandro de la Sota, avenida de las Fuerzas Armadas, calles Francisco Umbral, Antonio López Torres, Tomás Redondo, Vía de los Poblados, Ribera del Sena, Ribera del Loira, M-40, avenida del Consejo de Europa y glorieta S.A.R. Don Juan de Borbón y Battemberg.

El objetivo de la corona interior es proteger el entorno inmediato del recinto, garantizar la seguridad de los accesos peatonales, preservar los itinerarios de emergencia y permitir el funcionamiento de los servicios imprescindibles para el evento. Por tanto, no podrán acceder a la corona interior:

- El público general en vehículo privado sin acreditación.
- Los vehículos que pretendan estacionar en el entorno inmediato del recinto.
- Los taxis o VTC fuera de los recorridos, bolsas o condiciones autorizadas.
- Los vehículos de reparto ordinario sin pase, ventana horaria o autorización.
- Los vehículos de trabajadores sin acreditación.
- Los vehículos en tránsito o de paso sin destino operativo.

Zonas de protección

Se garantiza el acceso al barrio de las Cárcavas, preservando la accesibilidad, el estacionamiento, la tranquilidad de las áreas residenciales próximas al circuito. Para evitar que la movilidad del evento se traslade a las calles del barrio, por parte de Policía Municipal se establecerán puntos de control en varios viales de acceso al barrio. Se ha diseñado un sistema de entrada a la zona mediante acreditaciones para los vehículos de los residentes. La distribución de las acreditaciones a los vecinos se realizará por parte de los organizadores del evento.

Para la zona de oficinas, hotelera y el Club de Golf también se podrá acceder mediante acreditación. En la zona del Campo de Golf se mantiene el acceso a su aparcamiento del Olivar, siempre que los vehículos que tengan reserva de campo ese fin de semana y estén correctamente acreditados por la organización del evento.

En los viales y zonas en las que se encuentre prohibido el estacionamiento, la organización del evento solicitará la intervención programada del servicio de grúa municipal si los vehículos no han sido retirados previo aviso y señalización de 48 horas.

Refuerzo del transporte público

El Ayuntamiento de Madrid recomienda el uso del transporte público para asistir al evento. Por ello, se ha diseñado un plan que supone un refuerzo de Metro, Cercanías, autobuses urbanos, autobús interurbano y servicios gratuitos de lanzadera coordinados por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) e IFEMA Madrid. También se sostiene en modos como el servicio del taxi y VTC.

- **Metro** incorpora un refuerzo específico para atender la demanda del Gran Premio, con especial refuerzo para las líneas 8, 4 y 5. La línea 8, durante los días del evento, incrementará un 50 % su capacidad normal, lo que permitirá transportar entre 15.000 y 21.000 viajeros a la hora y sentido. En la línea 4, se prevé un refuerzo de

dos trenes en hora punta, disponiendo de una capacidad de 7.500 viajeros a la hora. En la línea 5, se prevé un refuerzo de un tren en hora punta, disponiendo de una capacidad de 9.900 viajeros a la hora. Metro dedicará un servicio de atención al público y de seguridad en las estaciones.

- **Cercanías.** El viernes, se prevé un refuerzo para alcanzar los 10.000 pasajeros a la hora en el horario pico, consiguiendo intervalos de paso de cinco a siete minutos. El resto de día se garantizan trenes cada 15 minutos con destino a Chamartín. El sábado y domingo se garantizarán trenes cada cinco minutos entre las 8:00 y las 11:00 h y entre las 15:30 y las 19:30 h para poder dar cobertura a 15.000 personas a la hora y una conexión fluida entre el aeropuerto y la ciudad (Chamartín) con la zona norte.

- **Servicio regular de autobuses urbanos de EMT Madrid.** Se mantendrá la conectividad del entorno, evitando que las paradas ordinarias generen interferencias dentro del ámbito más sensible del dispositivo. Las líneas habituales de acceso a Valdebebas y Feria de Madrid (en la zona norte 171, 174 y N28 y en la zona sur 120, 122, 104, 171, T11, 87, 172SF, 125 y 172) mantendrán su operación normal, aunque podrán ver desviados sus recorridos y algunos no realizarán parada en la corona interior de regulación de movilidad durante el evento.

Se podrá consultar más información sobre los desvíos en los itinerarios habituales de las líneas de autobuses en la página web de EMT Madrid.

- **La línea interurbana 828 Madrid-Canillejas-Alcobendas-Universidad Autónoma** forma parte de la red de transporte afectada por el evento. Durante los días de celebración del Gran Premio, esta línea adaptará sus itinerarios y paradas a las condiciones de regulación del dispositivo. Además, el convenio prevé un refuerzo del servicio durante las jornadas de mayor afluencia, igualando el número de expediciones de sábado y domingo a las realizadas en día laborable. De este modo, durante los días 11, 12 y 13 de septiembre, la línea 828 realizará 39 expediciones por día, con frecuencias comprendidas aproximadamente entre 35 y 65 minutos en ambos sentidos.

- **Servicios de lanzadera de EMT Madrid.** Se incorporará una red de servicios temporales de lanzadera operados por la empresa municipal entre los días 11 y 13 de septiembre. Estos servicios se configuran como una pieza esencial del dispositivo, ya que permiten conectar el circuito con intercambiadores, estaciones, aparcamientos disuasorios y ambos sectores del recinto. Estas lanzaderas serán claves para facilitar la movilidad interna en el interior del recinto, dividido entre zona norte y sur.

Se pondrán en funcionamiento cinco servicios gratuitos de lanzadera de autobuses:

1. **Lanzadera MR3: Feria de Madrid-Valdebebas** (de conexión interna del recinto). Este servicio tiene una función especialmente relevante. Cuenta con un intervalo de cuatro minutos y horario hasta las 22:00 horas. Esta lanzadera interna de conexión entre la parte sur y norte de IFEMA Madrid establecerá sus cabeceras en Vía de Dublín, junto a la glorieta de Hamburgo (circuito sur) y en la avenida de Alejandro de la Sota, junto a la glorieta de Antonio Perpiñá (circuito norte). Realizará su recorrido por Vía de Dublín y avenida de Alejandro de la Sota.

2. **Lanzadera MR1: Metropolitano-Feria de Madrid-Valdebebas.** Este servicio, que cuenta con un intervalo de cinco minutos y un horario de 7:30 a 21:00 h, establecerá sus paradas en la avenida de Arcentales (Metropolitano), Vía de Dublín, junto a la glorieta de Hamburgo (circuito sur) y en la avenida de Alejandro de la Sota, junto a la glorieta de Antonio Perpiñá (circuito norte). Realizará su recorrido por la avenida de Arcentales, calle de San Romualdo, avenida del Veinticinco de Septiembre, avenida de los Andes, avenida del Consejo de Europa, Vía de Dublín y avenida de Alejandro de la Sota.

3. **Lanzadera MR2: Canillejas-Feria de Madrid.** Contará con un intervalo de siete minutos y un horario de 7:30 a 21:00 h y establecerá sus paradas en el área intermodal de Canillejas y en vía de Dublín. Realizará su recorrido por la calle de Josefa Valcárcel, avenida de Logroño, M-40, avenida del Consejo de Europa, Vía de Dublín y vuelta.

4. Lanzadera MR4: Valdebebas-Plaza Castilla. Contará con un intervalo de siete minutos y un horario de 7:30 a 21:00 h y establecerá sus paradas en plaza de Castilla y en la avenida de las Fuerzas Armadas, al noroeste de la glorieta de Isidro González Velázquez. Realizará su recorrido por el paseo de la Castellana, M-11, avenida de Niceto Alcalá Zamora, avenida de Francisco Pi y Margall, y avenida de las Fuerzas Armadas. En sentido Valdebebas, circulará por el carril bus reservado y carriles exteriores en sentido plaza de Castilla.

5. Lanzadera MR5: Feria de Madrid-Avenida de América. Contará con un intervalo de siete minutos y horario de 17:00 a 21:00 h y establecerá sus paradas en Vía de Dublín, junto a la glorieta de S.A.R. Don Juan de Borbón y Battemberg (circuito sur) y avenida de América. Realizará su recorrido por Vía de Dublín, paseo de las Doce Estrellas, avenida de Capital de España, avenida del Consejo de Europa, avenida de los Andes, calle del Marquesado de Santa Marta, calle de Josefa Valcárcel, avenida de América, calle de Francisco Silvela, calle del Príncipe de Vergara, calle de María de Molina y avenida de América.

• **Taxi y VTC.** Su peso modal previsto ha exigido una planificación específica, diferenciada del transporte público colectivo de alta capacidad. En la zona norte, la bolsa de taxis se encontrará en la avenida de las Fuerzas Armadas, mientras que el punto de recogida/bajada de viajeros para los VTC se encontrará en la avenida de José Antonio Corrales ([consultar plano](#)).

En la zona sur, se encuentra previsto que la bolsa de taxis se encuentre ubicada dentro de la zona de aparcamientos del parque Juan Carlos I. A su vez, la bajada de viajeros se podrá realizar en la avenida de los Andes en el tramo comprendido entre las calles Petunias y Boj. A su vez, el punto de recogida/bajada de viajeros para los VTC se encontrará en un espacio próximo a la calle Añil junto a la M-40 ([consultar plano](#)).

La organización del evento no permitirá el acceso a ningún punto de recogida de viajeros a aquellos vehículos VTC que no tengan un servicio precontratado.

En la [página web oficial](#) del evento se puede consultar un [plano esquemático](#) en el que se detalla toda la oferta de transporte público.

En el plan de movilidad del Gran Premio de F1 se contemplan varias zonas de estacionamiento en el entorno: 11.854 reservas para vehículos, 1.000 para motocicletas y 270 plazas para autocares. La oferta principal de aparcamiento se organiza en tres grandes grupos: público general, hospitalidades y vehículos acreditados vinculados a la operación del evento. Las ubicaciones se pueden consultar en este [enlace](#).

Más información en:

[Plan de movilidad de la F1](#)

[Página web oficial del evento](#)

Más archivos multimedia

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante:

Más documentos

Plano del Circuito Madring

